

# **COMITATO REGIONALE CONTROLLO FLUSSI DI TRAFFICO LUNGO GLI ASSI INTERNAZIONALI**

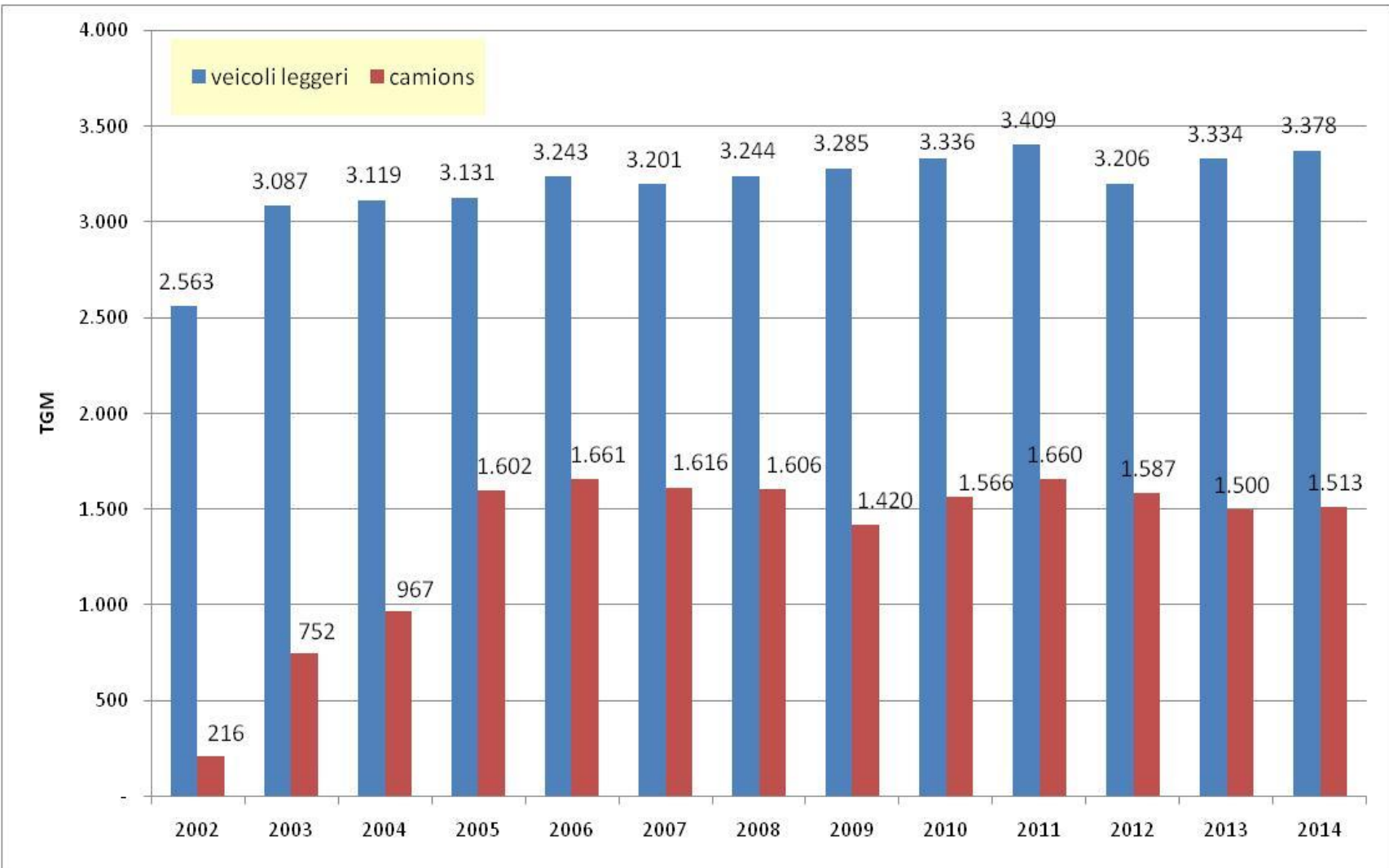
L'impatto sulla qualità dell'aria

**Aosta, 10 luglio 2015**



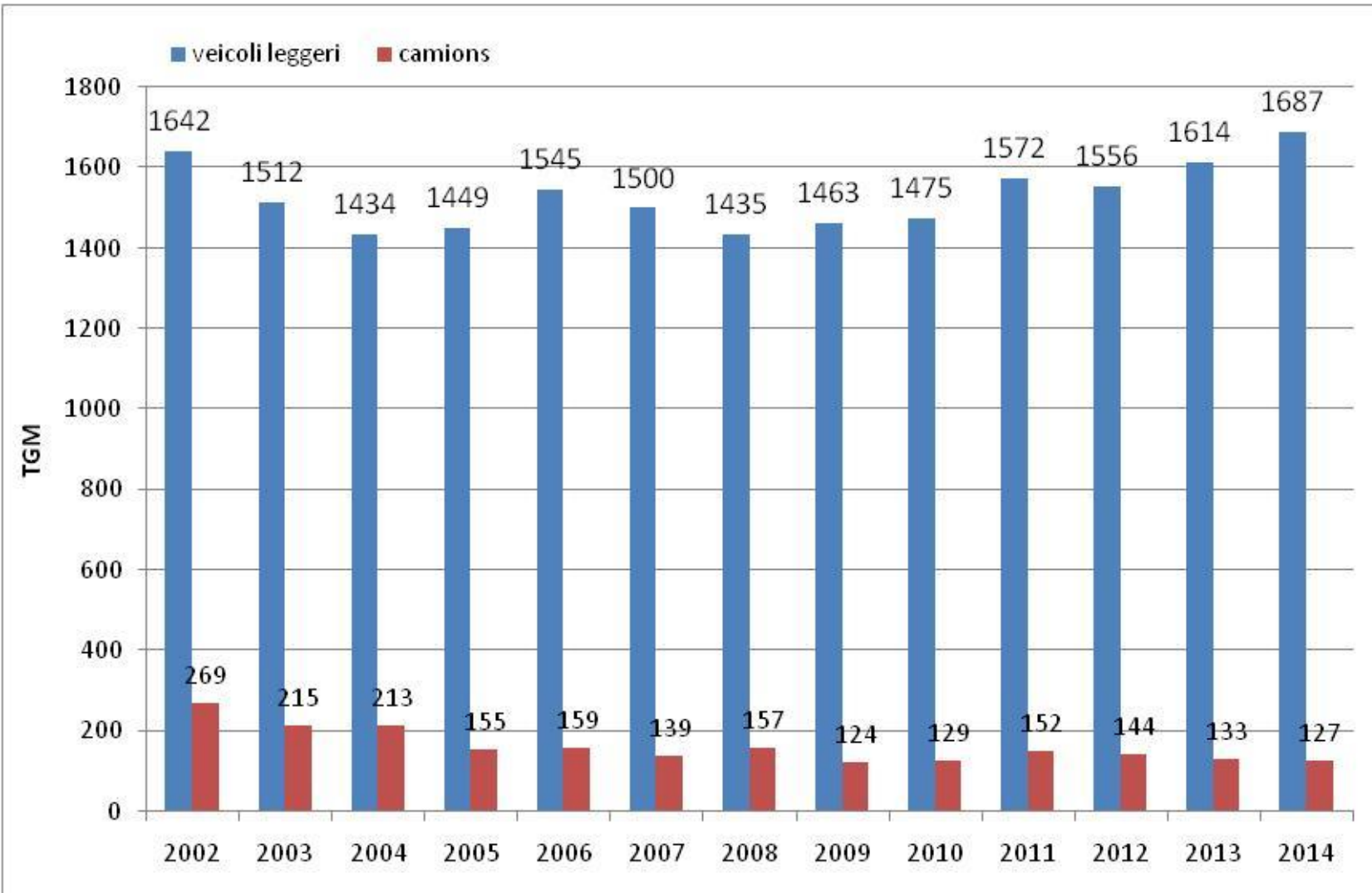
# Flussi di traffico

## TGM al Tunnel del Monte Bianco

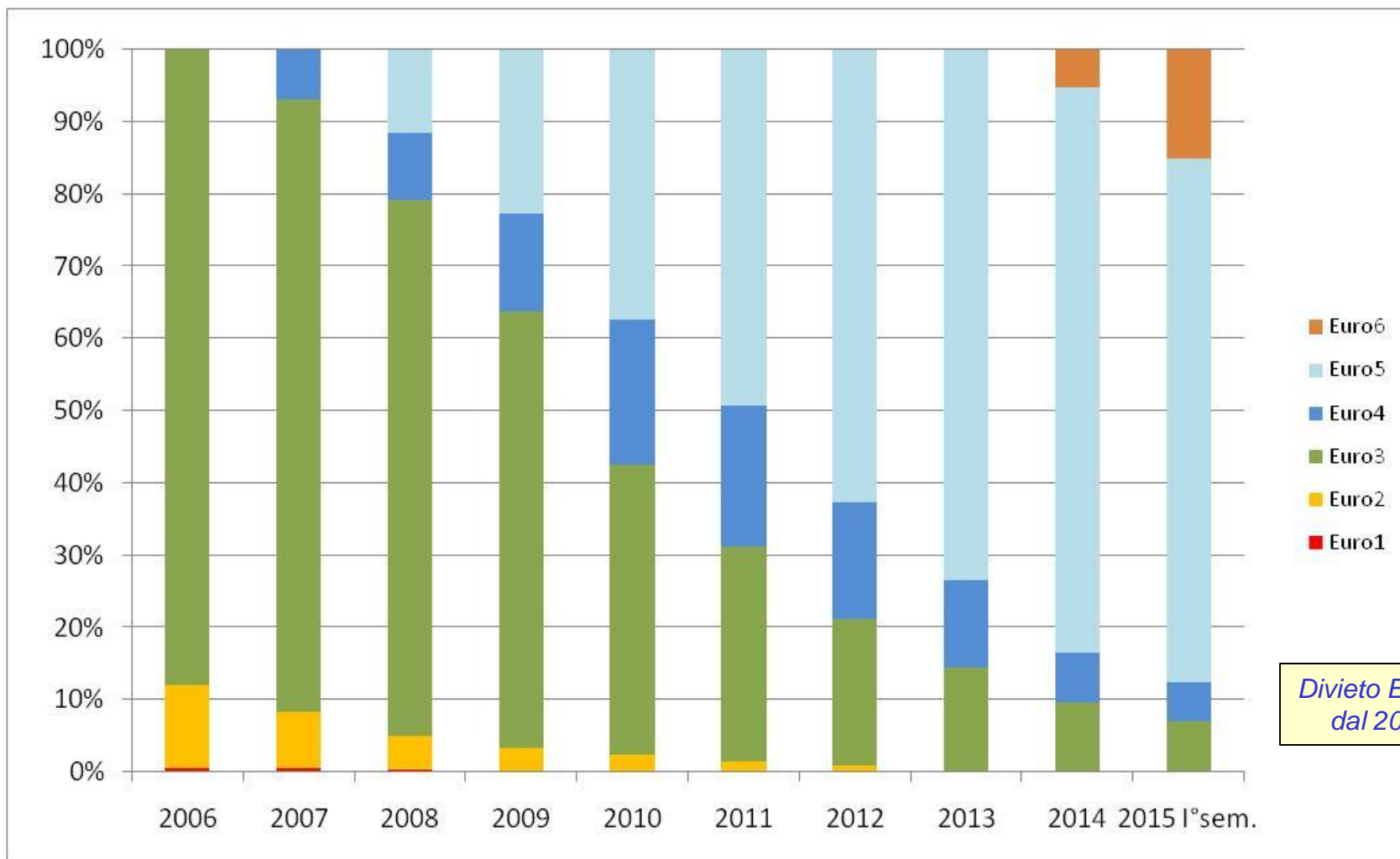


# Flussi di traffico

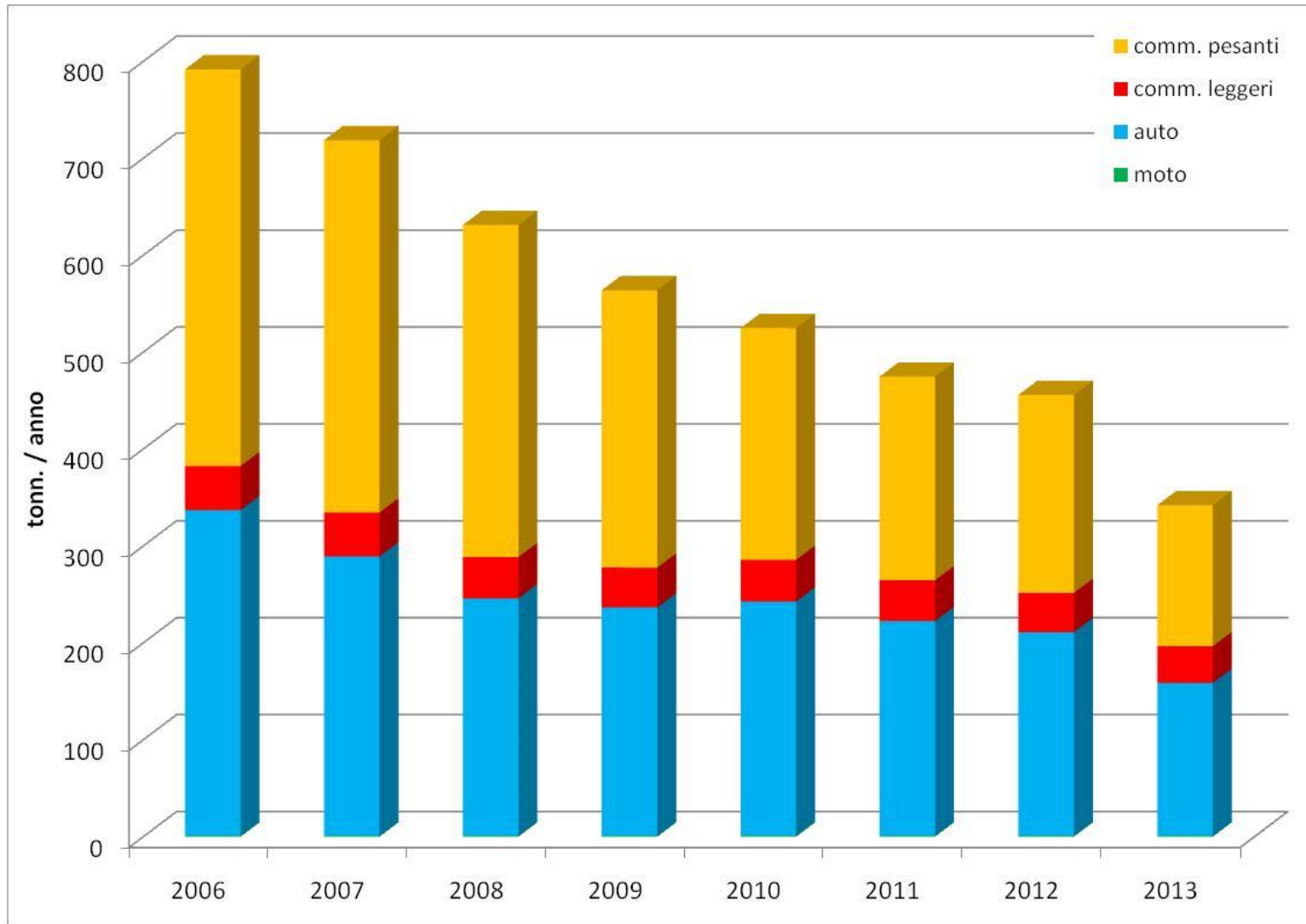
## TGM al Tunnel del Gran San Bernardo



# Evoluzione tecnologica del parco veicoli pesanti al TMB

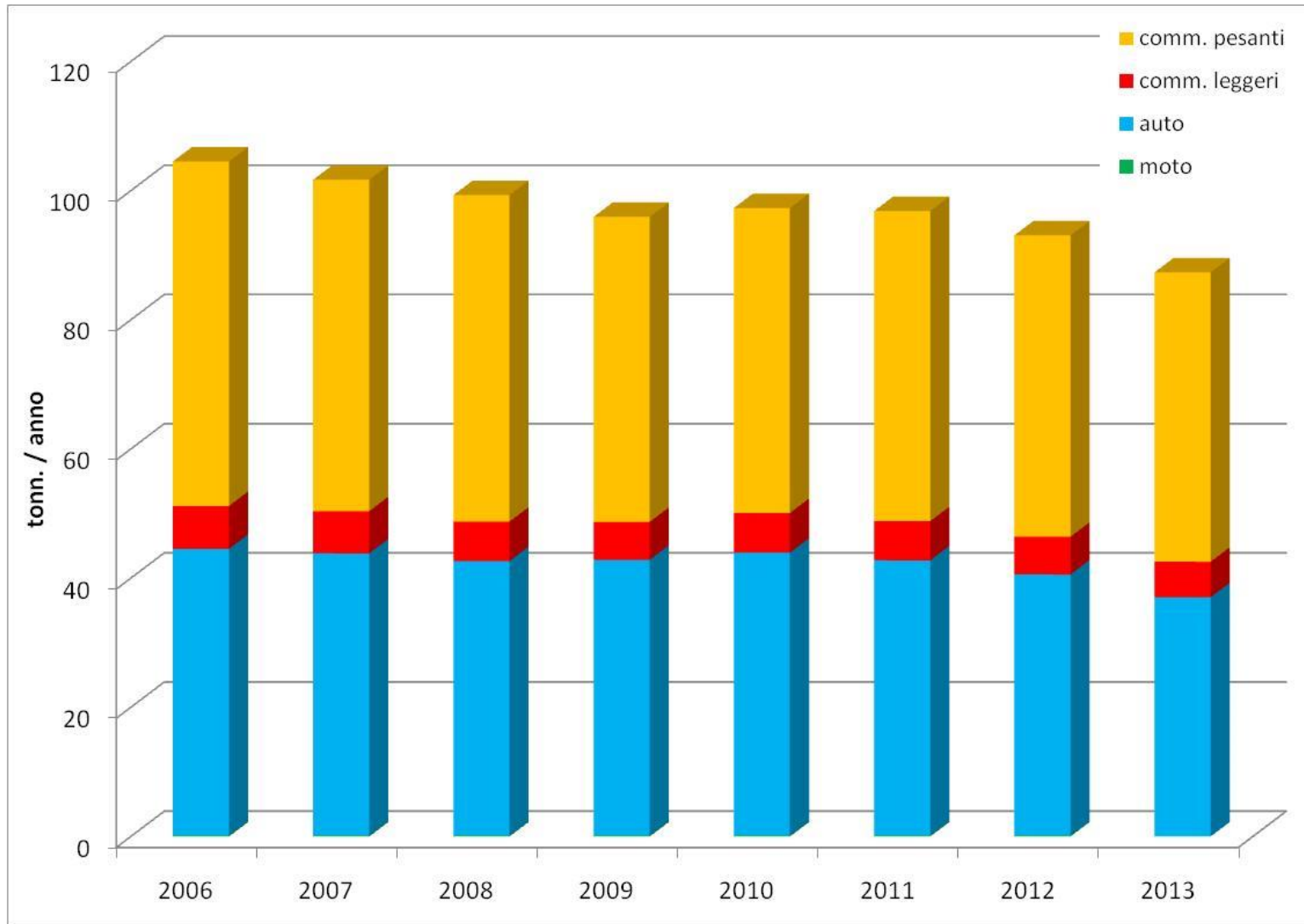


# Trend emissioni autostradali A5 - NOx



**Al trend mediamente costante dei flussi di traffico si accompagna il rinnovamento tecnologico del parco veicoli sia leggeri che pesanti**

# Trend emissioni autostradali A5 - PM10



**Al trend mediamente costante dei flussi di traffico si accompagna il rinnovamento tecnologico del parco veicoli sia leggeri che pesanti**

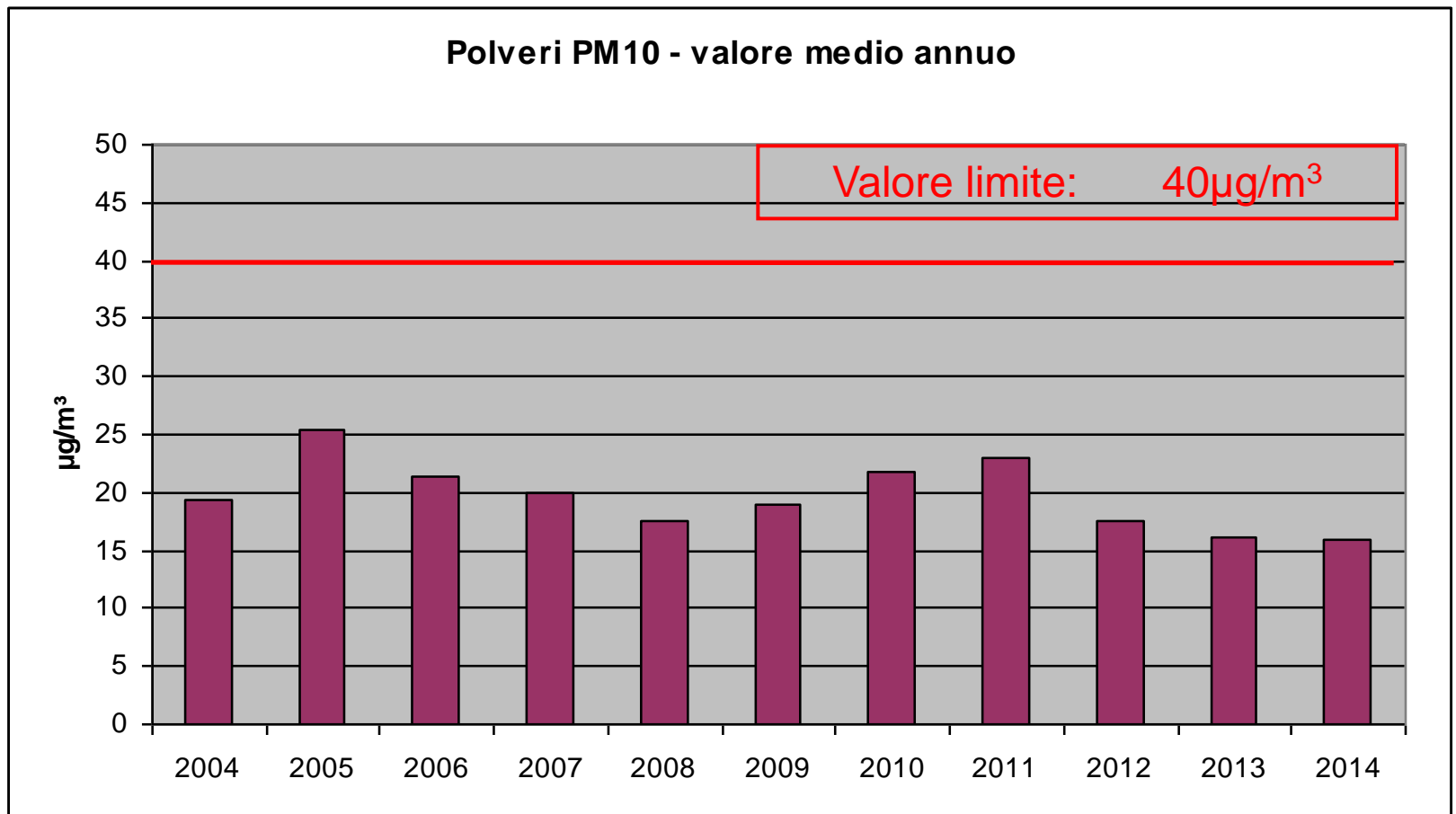
# Monitoraggio della qualità dell'aria: stazione di Courmayeur-Entrèves



Monitoraggio in continuo nella  
stazione di  
**Courmayeur-Entrèves**  
con misuratori automatici:

- ✓ *Polveri: PM10  
PM2.5*
- ✓ *Biossido di Azoto (NO2)*

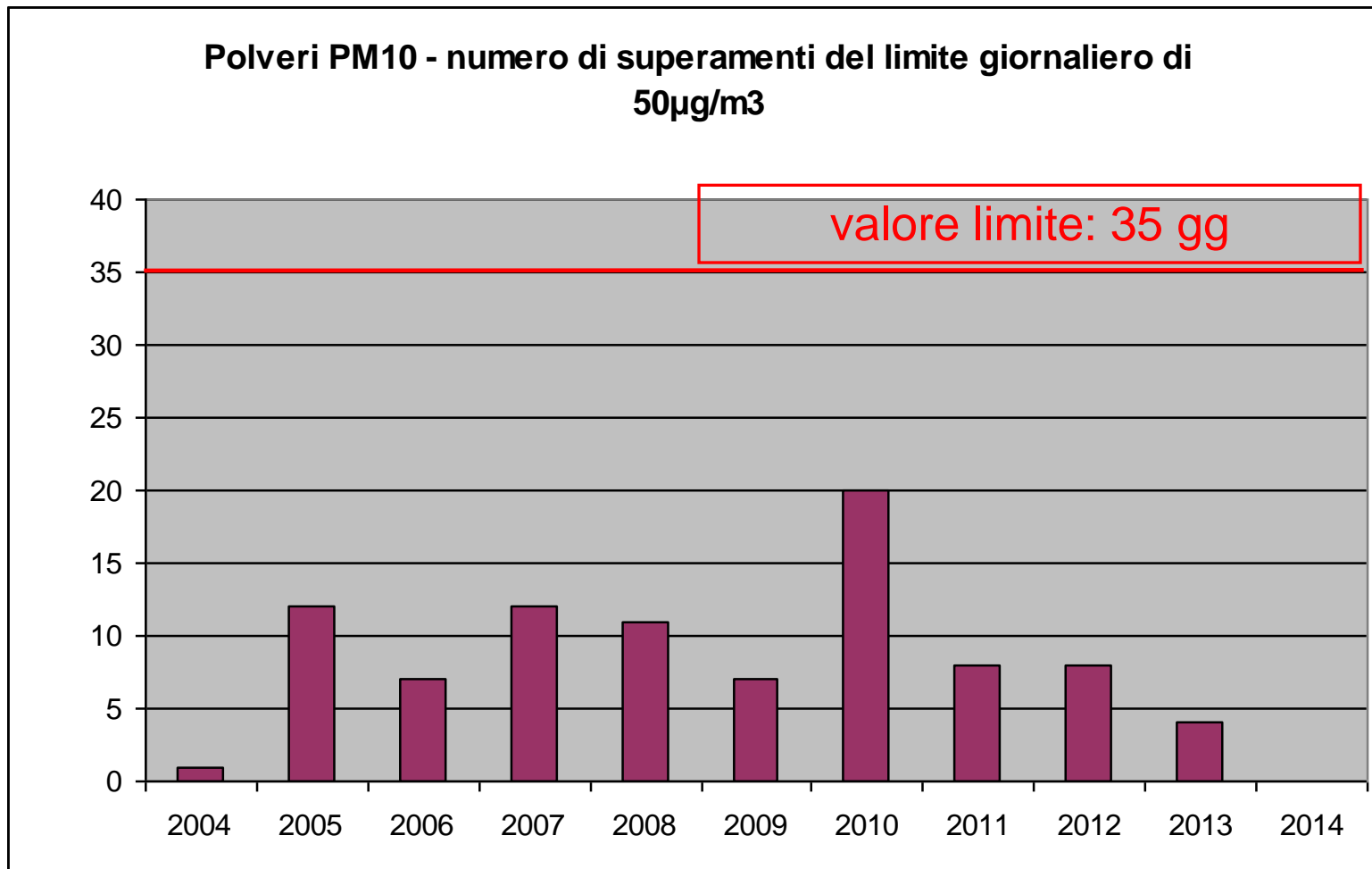
# Courmayeur – Entrèves



Valore medio gennaio-maggio 2015: 16μg/m<sup>3</sup>



# Courmayeur - Entrèves: Concentrazioni di PM10

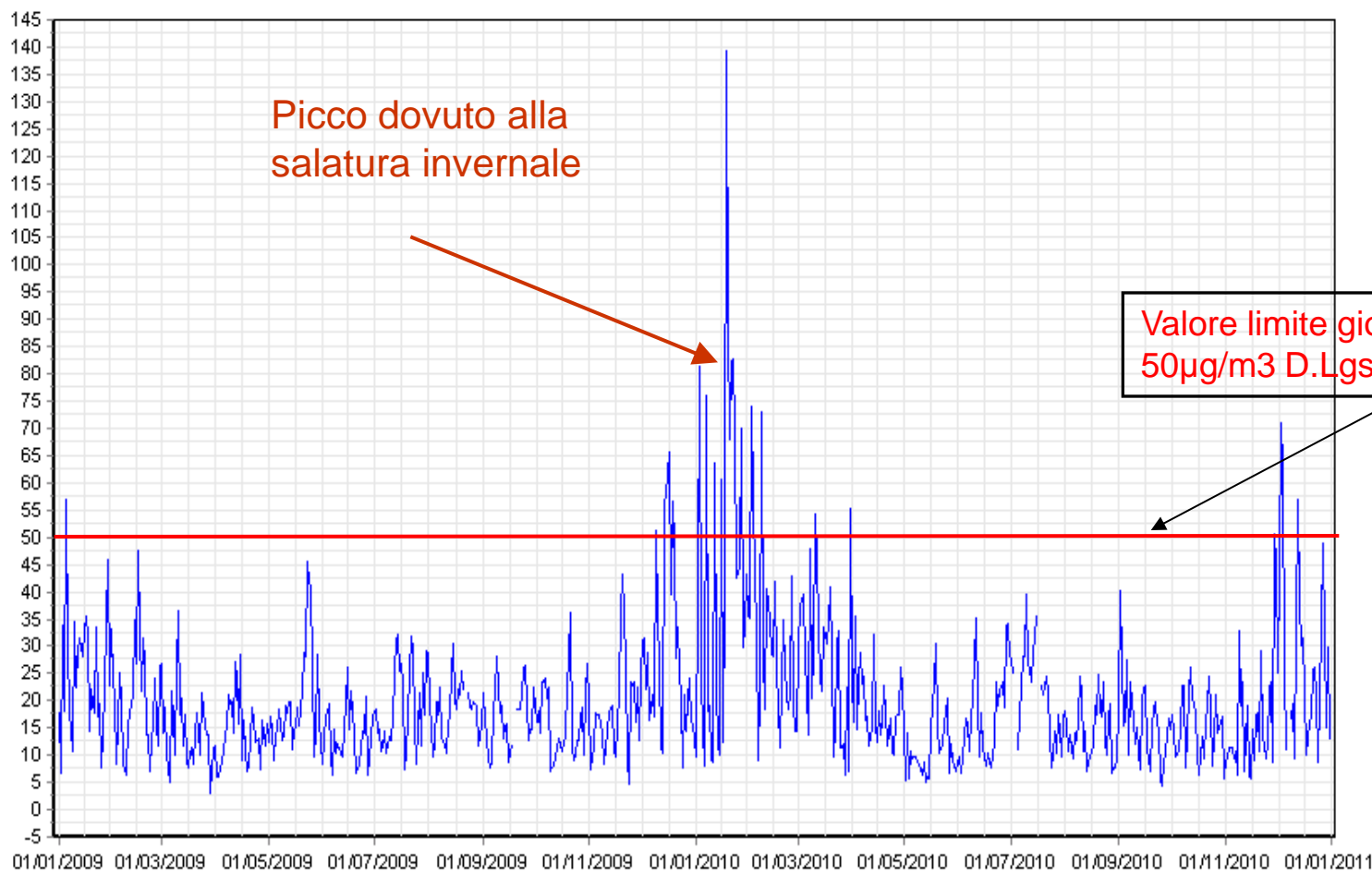


# Courmayeur - Entrèves: Concentrazioni di PM10

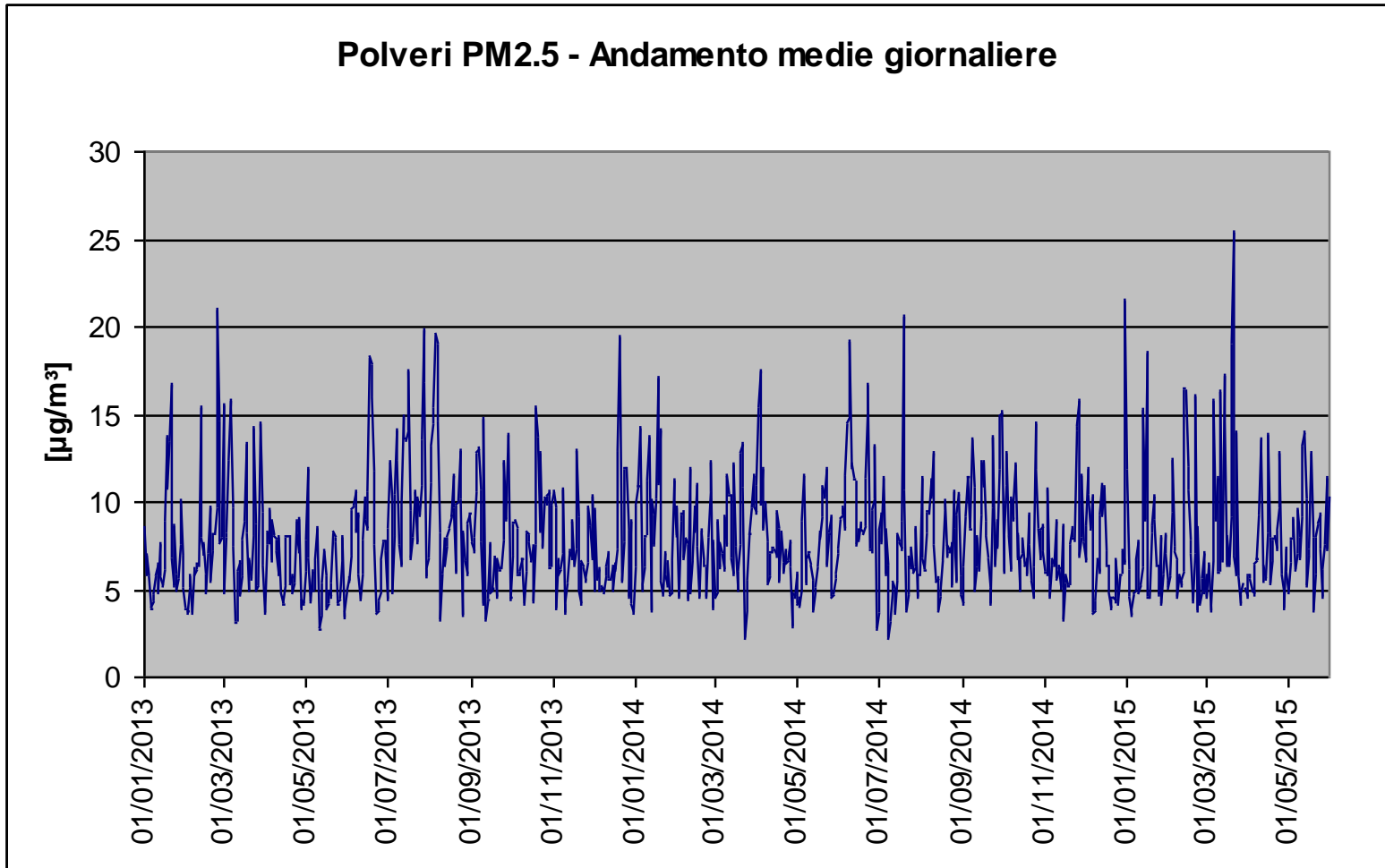
## Focus 2009-2011

Data da 01/01/2009 a 31/12/2010 23.59.59 [ Giornalieri ]

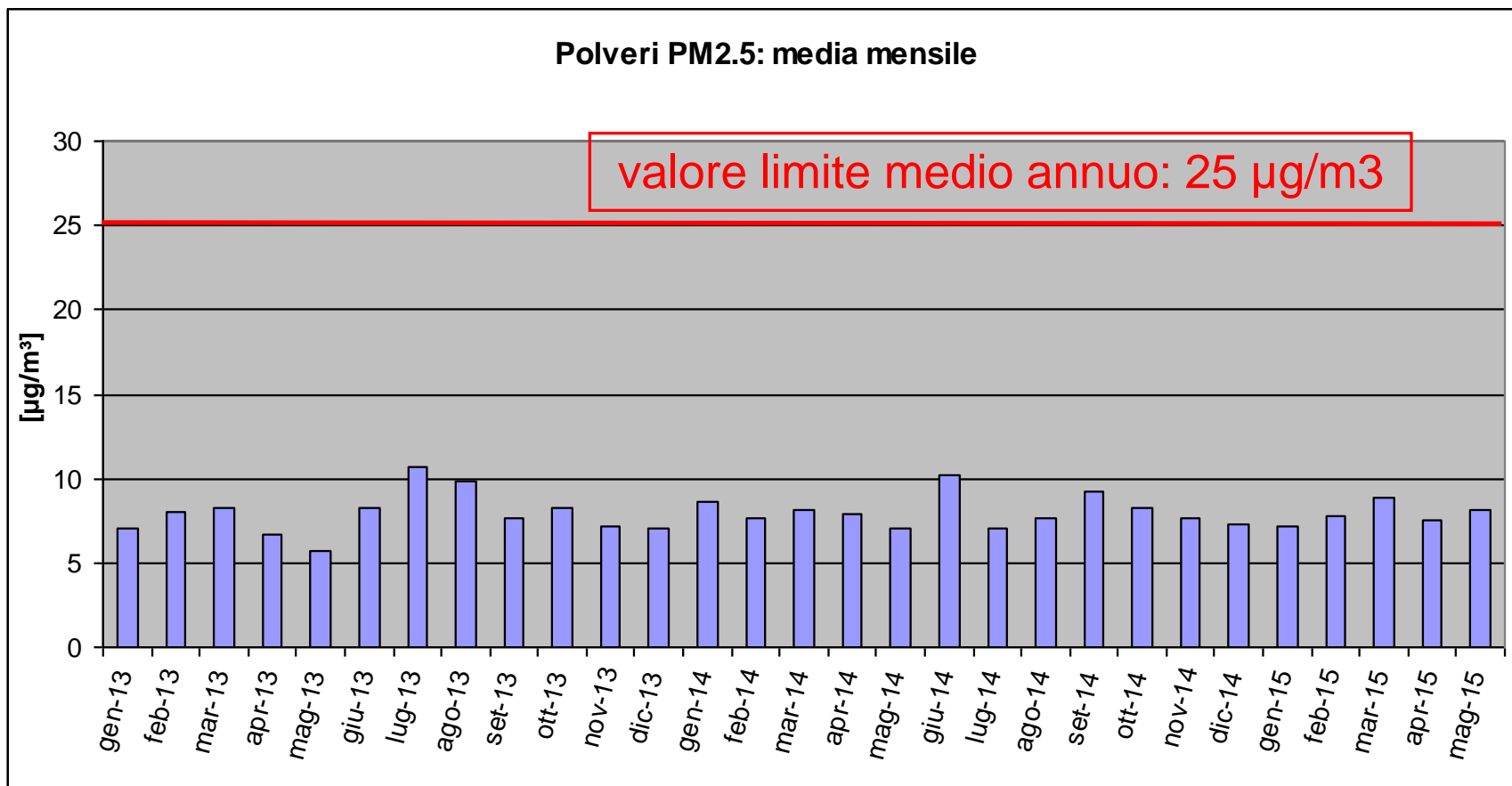
— Geie Tunnel M.B. PM10 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]



# Courmayeur-Entrèves



# Courmayeur - Entrèves: Concentrazioni di PM2.5



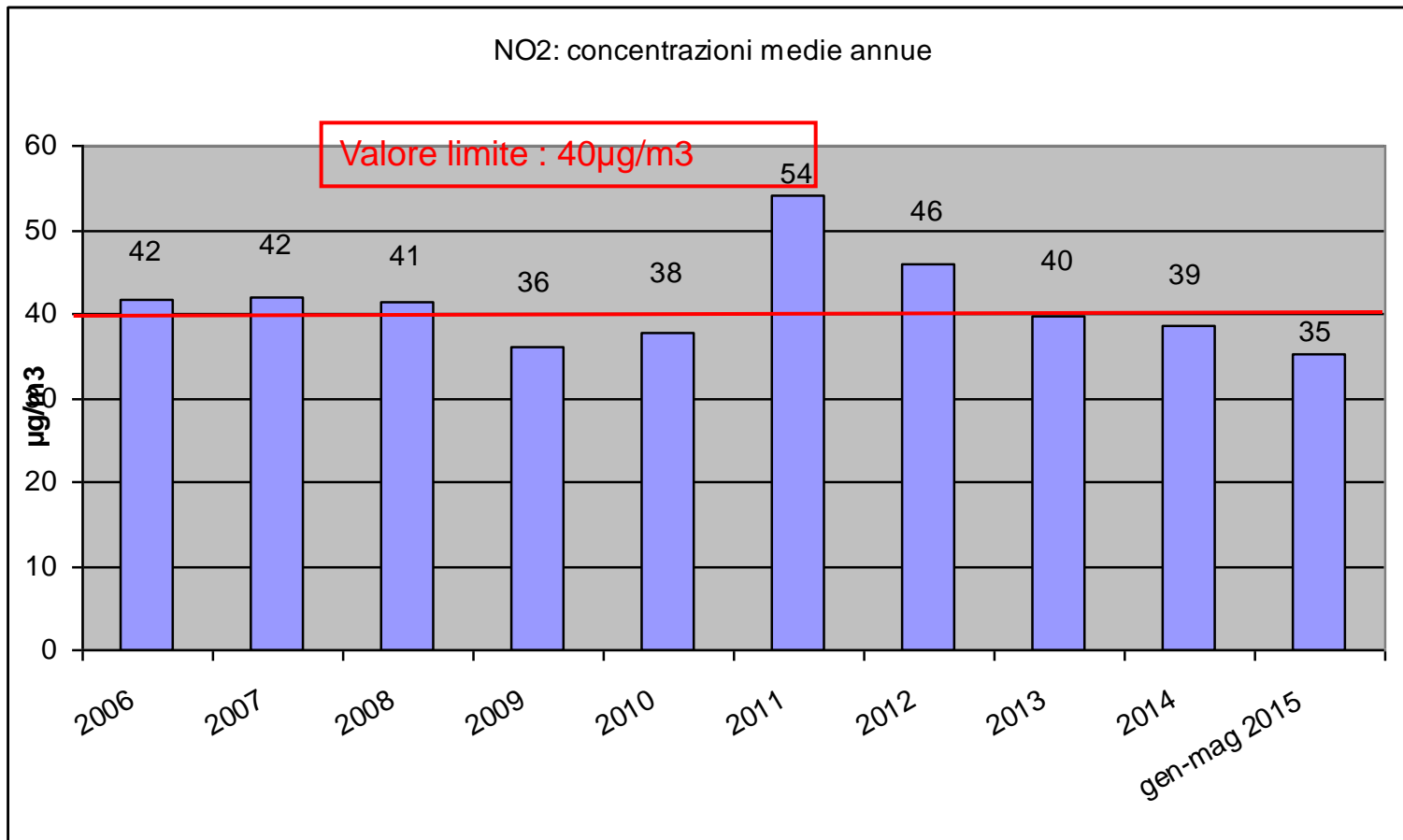
Valore medio annuo:

2013: 7.9 µg/m<sup>3</sup>

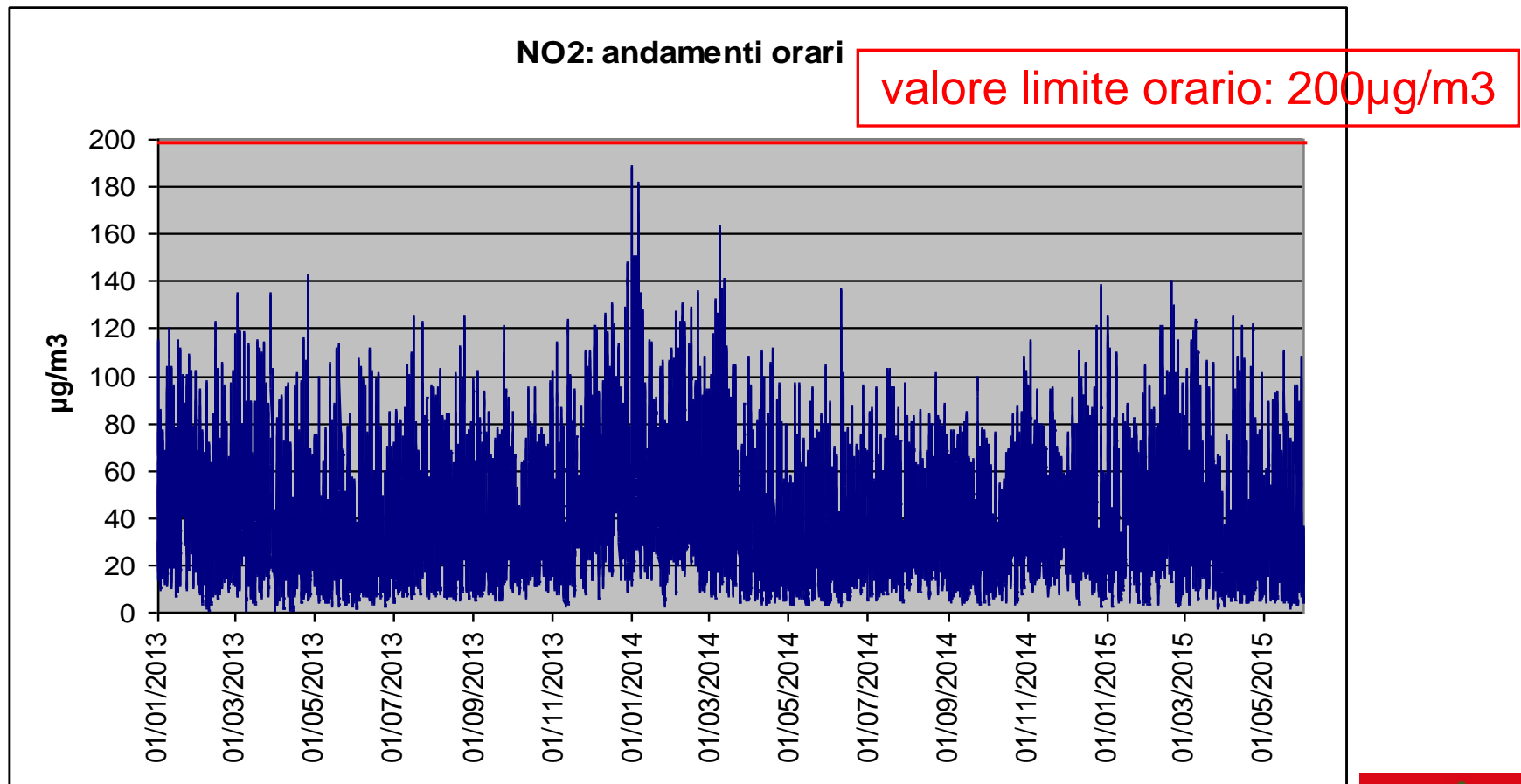
2014: 8 µg/m<sup>3</sup>

Gennaio – maggio 2015: 7.9 µg/m<sup>3</sup>

# Courmayeur - Entrèves: Concentrazioni annue di NO<sub>2</sub>



# Courmayeur - Entrèves: Concentrazioni di NO2 medie orarie 2013-2015



**Numero di ore di superamento della valore limite orario di 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ : nessun superamento registrato**

# Situazione al 2014

✓ *Negli ultimi anni il parco veicoli pesanti è in continuo miglioramento*

	Media 2014 ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Valore limite ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	Obiettivo di qualità (piano aria regionale) ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )
NO <sub>2</sub>	39	40	35
PM <sub>10</sub>	16	40	20
PM <sub>2.5</sub>	8	25	

✓ *Un continuo ed accurato monitoraggio del parco mezzi pesante circolante e dei livelli di inquinamento atmosferico è necessario per poter progressivamente verificare ed aggiornare le previsioni in funzione della reale evoluzione del sistema traffico merci ed il rispetto dei valori limite normativi.*