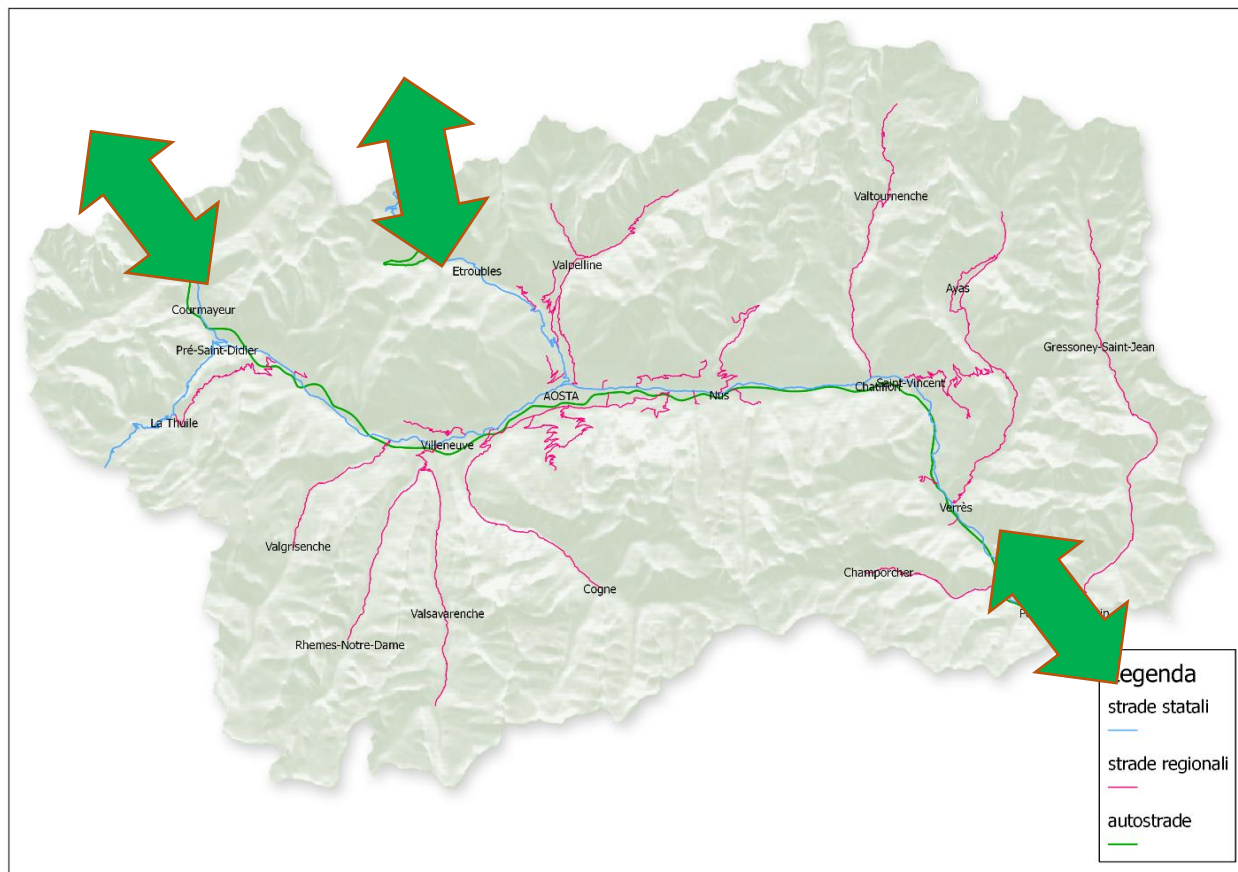




Impatti del traffico transfrontaliero sulla qualità dell'aria

Traffico transfrontaliero

La Valle d'Aosta ha da sempre rappresentato un importante punto di attraversamento di confine tra Italia, Francia e Svizzera.

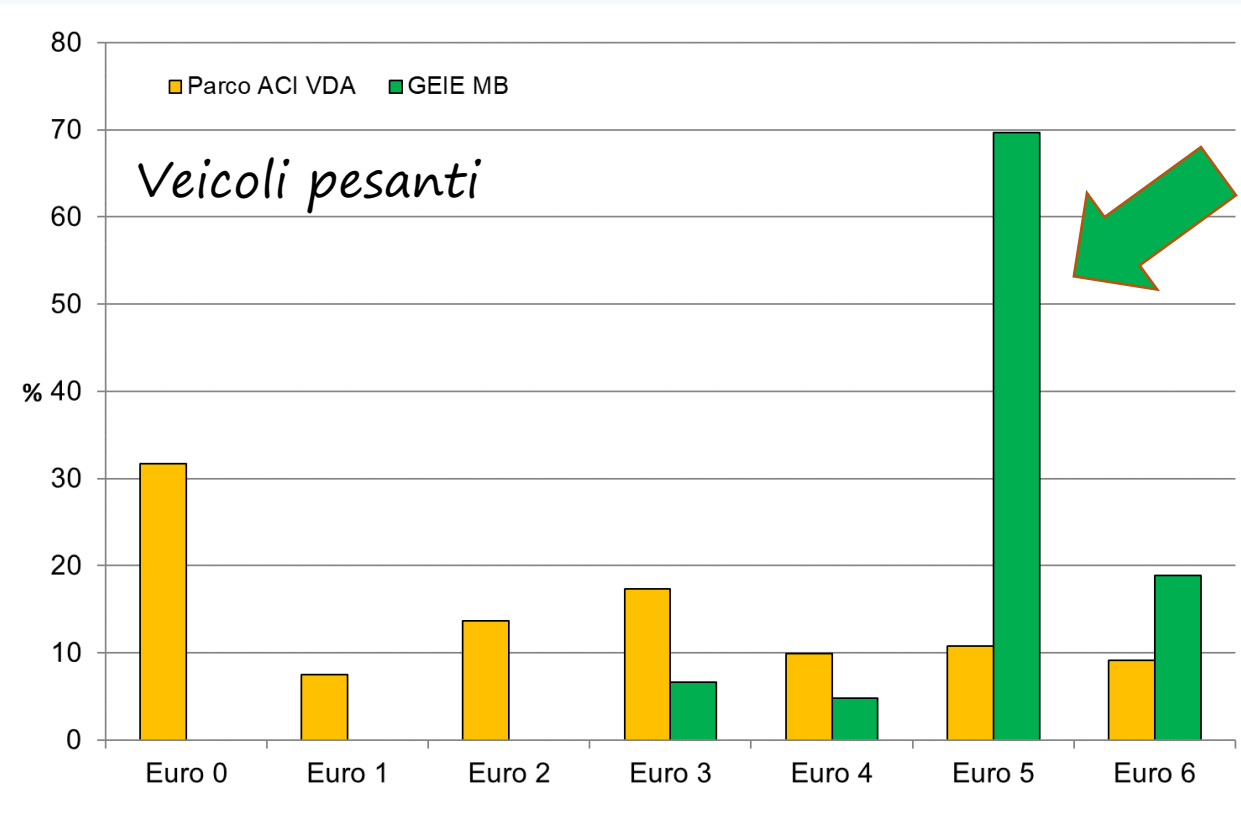
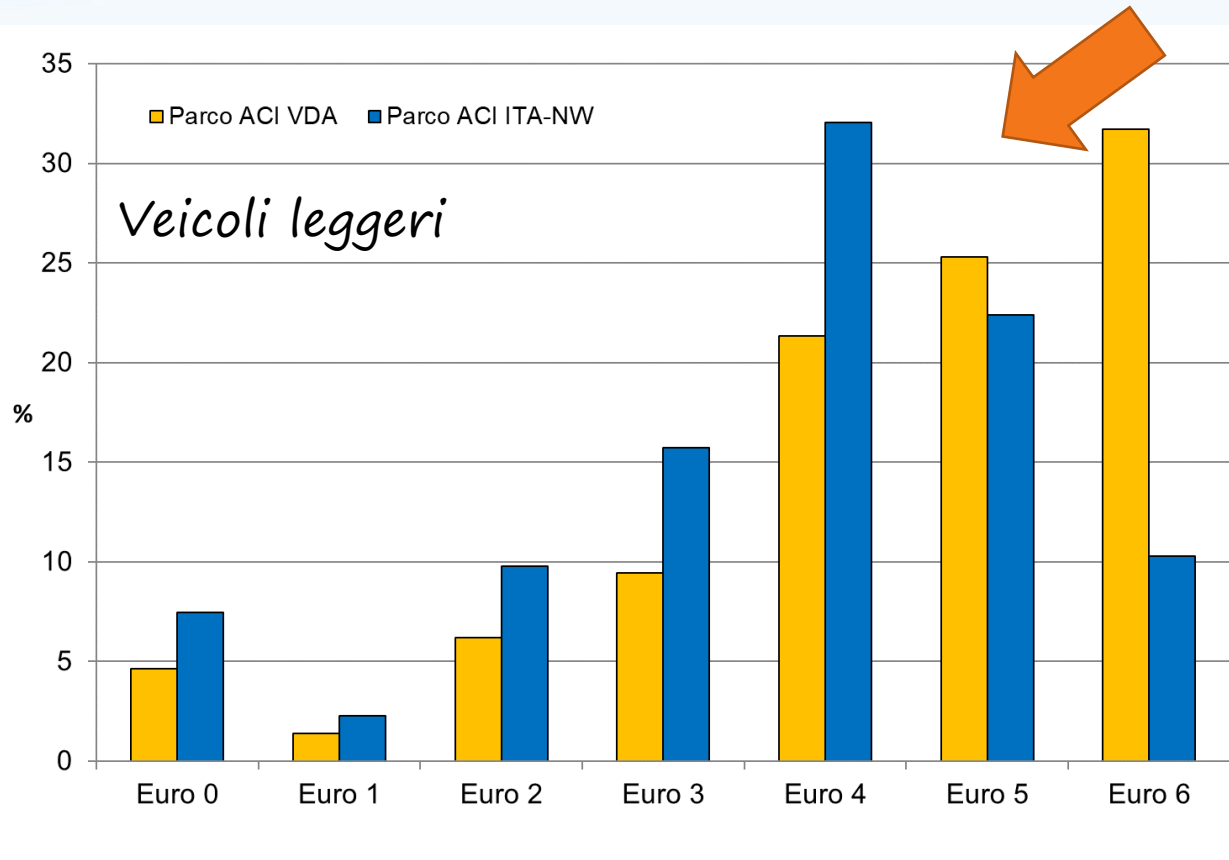


Flussi di traffico ai confini regionali

- I flussi di automobili sono maggiori di quelli dei veicoli pesanti
- La maggior parte dei TIR percorre l'intera tratta da Pont-Saint-Martin al Traforo del Monte Bianco
- La maggior parte delle auto percorre la tratta da Pont-Saint-Martin ad Aosta

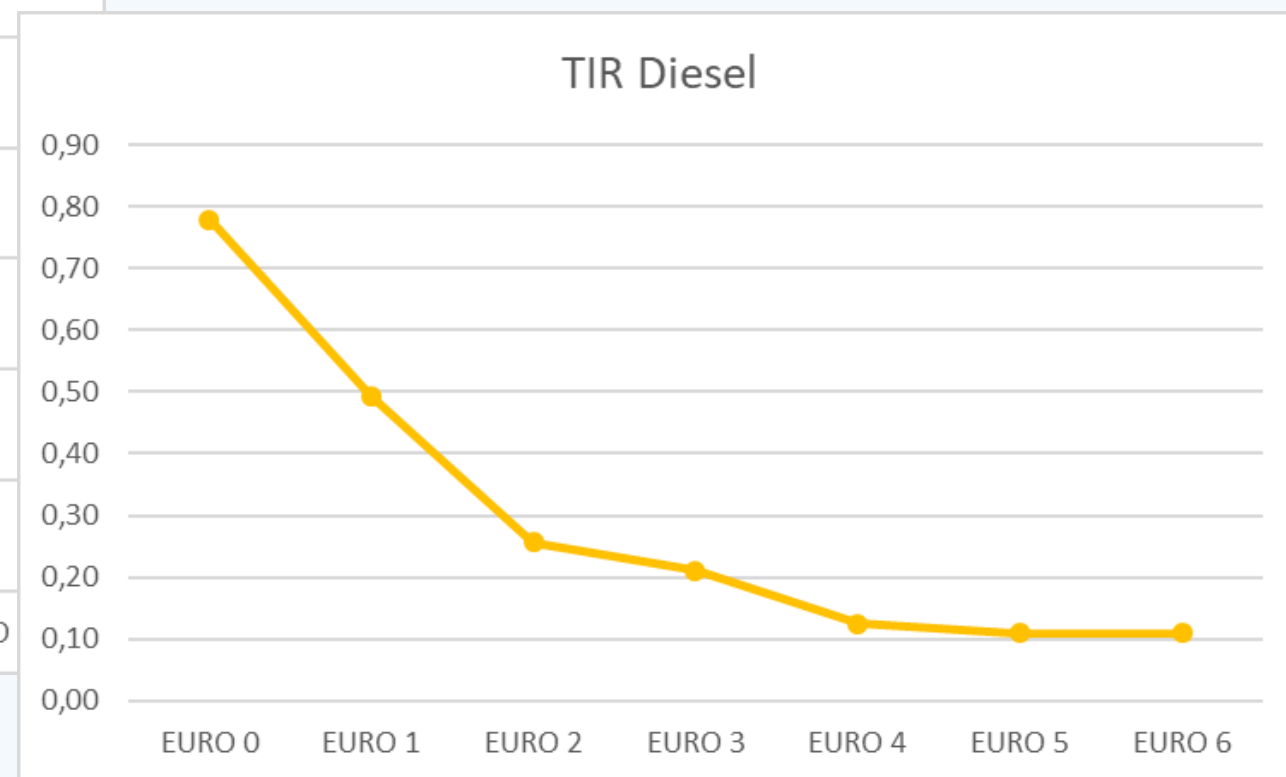
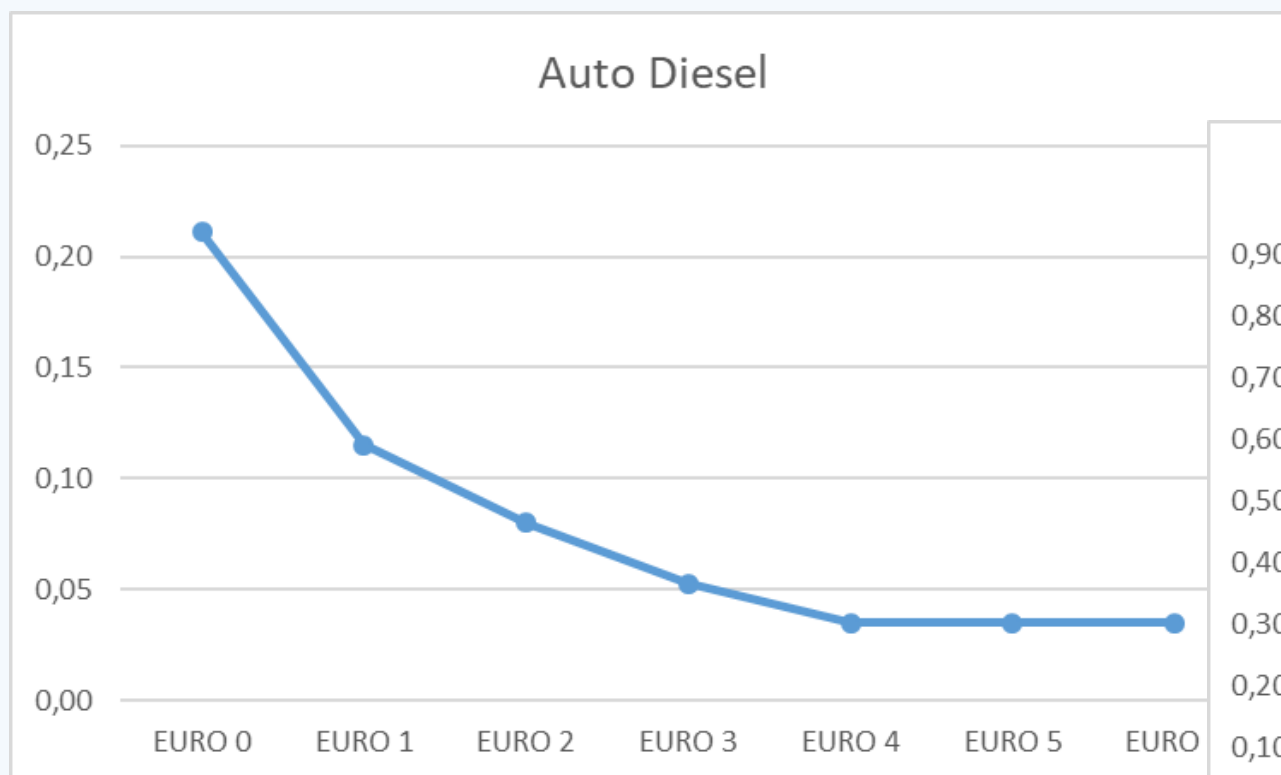
Accessi	Auto/gg (2016)	Camion/gg (2016)
Trafo M.B.	3372	1606
Trafo G.S.B.	1903	104
Pont-Saint-Martin	15031	2020

Parco veicoli leggeri e pesanti (anno 2016)



Miglioramento delle emissioni col rinnovo del parco veicoli

Emissioni di PM10 (g/km)



Stazione di monitoraggio ad Entrèves



Inquinante	Media annuale	Limite normativo
Polveri PM10	15 $\mu\text{g}/\text{mc}$	40 $\mu\text{g}/\text{mc}$
NO ₂	37 $\mu\text{g}/\text{mc}$	40 $\mu\text{g}/\text{mc}$

È una stazione da traffico, situata a bordo strada.

Anche gli ossidi di azoto, che risentono in modo particolare delle emissioni da traffico, non superano i limiti normativi.

Impatto sulla qualità dell'aria

- Il traffico stradale produce in particolare emissioni di polveri, biossido di azoto, benzene ed anidride carbonica.
- I veicoli pesanti inquinano più di quelli leggeri (in particolare nei tratti in salita)
- Il parco veicoli sui tratti autostradali è maggiormente rinnovato rispetto a quello locale
- La stazione di monitoraggio di Entrèves non rileva superamenti dei limiti normativi.

Grazie per l'attenzione!

